



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Αρ. Φακ.: 16.5.02/3  
16.5.03  
16.5.04

Αρ. Τηλ.: 2800642

Αρ. Φαξ: 2800638

E-mail : chrychrysanthou@schools.ac.cy

16 Μαΐου 2013

Διευθυντές/τριες  
Σχολείων Δημοτικής,  
Μέσης Γενικής,  
Μέσης Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης

**Θέμα: Ορθή χρήση μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης (κυρτώματα οδοστρώματος και υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών)**

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, πληροφορείστε ότι, στα πλαίσια της συνεχούς εκστρατείας για πρόληψη και μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων, στόχος του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού (ΥΠΠ) είναι να συμβάλει αποτελεσματικά στην καλλιέργεια και στην αλλαγή στάσεων μεταξύ των μαθητών που αφορούν στην ασφαλή διακίνηση πεζών και γενικά στην ασφαλή και υπεύθυνη συμπεριφορά τους στο δρόμο. Το ΥΠΠ, στο πλαίσιο αυτών των δράσεων του και ειδικά της ενημέρωσης των μαθητών για την ορθή χρήση των μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης (Κυρτώματα Οδοστρώματος και Υπερυψωμένες Διαβάσεις Πεζών), ενημερώνει τα ακόλουθα:

α. Έξω από τα σχολεία, κατά το πλείστο, έχουν κατασκευαστεί μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης (κυρτώματα οδοστρώματος και υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών) για μείωση της ταχύτητας των αυτοκινήτων με απώτερο σκοπό την ασφαλή διακίνηση των μαθητών.

β. Τα κυρτώματα οδοστρώματος έχουν στρογγυλευμένη επιφάνεια με μικρό σχετικά πλάτος, πάνω στην οποία χαράσσονται άσπρα τρίγωνα όπως δείχνεται στην συνημμένη φωτογραφία αρ. (1). Ο σκοπός των κυρτωμάτων είναι καθαρά να αναγκάζουν τους οδηγούς να ελαττώνουν ταχύτητα.

γ. Οι υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών έχουν επίπεδη υπερυψωμένη επιφάνεια, μεγαλύτερου πλάτους από τα κυρτώματα, πάνω στην οποία χαράσσονται άσπρα ορθογώνια, όπως δείχνεται στη συνημμένη φωτογραφία αρ. (2). Ο σκοπός τους είναι

διπλός, αφ' ενός να αναγκάζουν τους οδηγούς να ελαττώνουν ταχύτητα και αφ' ετέρου να επιτρέπουν στους πεζούς να διασταυρώνουν το δρόμο με ασφάλεια.

δ. Επίσης μπορεί να υπάρχουν και ισόπεδες διαβάσεις πεζών. Σε αντίθεση με τα υπερυψωμένα μέτρα (υπερυψωμένες διαβάσεις και κυρτώματα οδοστρώματος), ο ρόλος των ισόπεδων διαβάσεων πεζών περιορίζεται μόνο για την ασφαλή διασταύρωση των πεζών και όχι στη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

ε. Έχει παρατηρηθεί ότι αρκετοί μαθητές, κυρίως του Δημοτικού και του Γυμνασίου, χρησιμοποιούν λανθασμένα τα κυρτώματα οδοστρώματος ως διαβάσεις πεζών. Η ενέργειά τους γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνη, αφού οι οδηγοί ελαττώνουν ταχύτητα στο κύρτωμα, ενέργεια την οποία λαμβάνουν οι μαθητές ότι τους δίνεται προτεραιότητα να διασταυρώσουν το δρόμο, με αποτέλεσμα η αποφυγή της σύγκρουσης να είναι θέμα τύχης.

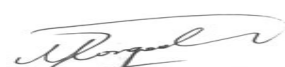
2. Παρακαλείστε να ενημερώσετε τους μαθητές σας για τη σωστή και για την ασφαλή χρήση των κυρτωμάτων οδοστρώματος και των υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών για αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων.



Ελπιδοφόρος Νεοκλέους  
Διευθυντής  
Δημοτικής Εκπαίδευσης



Δρ Ζήνα Πουλλή  
Διευθύντρια  
Μέσης Εκπαίδευσης



Ηλίας Μαρκάτζης  
Διευθυντής Μέσης Τεχνικής και  
Επαγγελματικής Εκπαίδευσης